

日本製鉄との米鉄道用車輪・車軸合併

住友商事 出資比率35%に拡大

北米鉄道市場で付加価値向上

住友商事は10日、日本製鉄と合併の米国鉄道用鍛鋼車輪・車軸メーカー、スタンダードスチール(CEO・堀賀郎氏、以下SS)への出資比率を20%から35%に高めたと発表した。住商は北米を重要な鉄道市場に位置づけており、SSの経営に従来以上に参画する」と同社の事業成長に貢献し、北米鉄道市場における住商のプレゼンスや顧客への付加価値を高めることを目指す。従来からSSに派遣員1人を送り込んでいるが、今後は常勤役員1人、派遣員1人の計2人を送る。

SSはAAR(全米中央、ア巴拉チア山脈に鉄道協会)会員でもあります。鉄道車輪・車軸事業の歴史も200年を超える。2011年に日本製鉄(当時は住友金属工業)と住商は共同で、SSを買収し、12年から出資比率を80%・20%としていた。SSの年産能力は車輪が30万枚、車軸が8万5千本。買収後に約6千万ドルの戦略投資を実行し、15年に高精度鋼を用いた車輪・車軸を効率的に製造する体制を確立し、その後も日本製鉄・製鋼所(大阪市此花区)の技術導入し、安全および長距離大量輸送が可能となりました。

ノボル鋼鐵 静岡支店の新熱処理工場 12月に着工へ

獣害対策用の新製品

被覆材に辛味成分の「カプサイシン」添加

金網に加工し実証実験

被覆線メーカーのトワロン
トワロン(本社・大阪府堺市、社長・藤本和隆氏)はこのほど、「カプサイシン入り被覆鉄線」を開発し、同製品を用いた獣害対策用金網の実証実験および拡販に積極的に取り組んでいます。カプサイシン入り被覆鉄線は、心線などに被覆され、心線と同一の構造で、萬能めつき鉄線に

ポリエチレン被覆材にカプサイシン(唐辛子)入りのマイクロカプセルを混合させ、被覆した鉄線。防錆、耐食性、安全性は高く、接触などによる人体への影響はない。カプサイシン入りのマイクロカプセルは毒物や劇物に該当せず、安全な性質は舌を擦り付けると強い辛味(一過性の刺激)を感じるため、動物の耐候性などの性能は從来のポリエチレン被覆鉄線と変わらない。力が金網に近づかなくなれば、獣害が減少する。

自治体、農家、ゴルフ場などさまざまな地域で近年、動物の咬害による獣害柵金網の被害が多発している。獣害柵は、九州・中国地方など西日本を中心全国各地に相当な距離が設置されている。その中で、同製品を用いた獣害対策用金網についてトワロンは関東地区や近畿地区などで実証実験を行っており、獣害対策として効果を発揮している。

同社は、獣害が多発し、従来の金網では被害を防ぎ切れていない地域をターゲットに販売していく考えだ。藤本社長は「今までの獣害対策との違いは学習忌避効果。金網などハンドのみで強引に境目

**地域の力
きらり光る企業**

社内加工主体に鉄骨受注

社員一丸で職場環境美化

鉄骨ファブリケーターがひしめく北関東地区で、社員への専門教育や女性溶接工の育成、就業環境の美化などを存在感を見せるのが、年間200人にも上る工場見学者の関心を引く

14 同社は商業の中心地である群馬県高崎市で創業し、1974年(昭49)には社名を現在の「鐵建」に改め、2005年からは現

14 管理もしやすくなった」と

その意義を語る。

17年度は鉄骨重量で83

90tもある埼玉県の大型

物流倉庫を受注したため、

環境づくりを推進



カプサイシン入り被覆鉄線の構造図

トワロン(本社・大阪府堺市、社長・藤本和隆氏)はこのほど、「カプサイシン入り被覆鉄線」を開発し、同製品を用いた獣害対策用金網の実証実験および拡販に積極的に取り組んでいます。カプサイシン入り被覆鉄線は、心線などに被覆され、心線と同一の構造で、萬能めつき鉄線に



小山社長

14 同社は商業の中心地である群馬県高崎市で創業し、1974年(昭49)には社名を現在の「鐵建」に改め、2005年からは現

14 管理もしやすくなった」と

その意義を語る。

17年度は鉄骨重量で83

90tもある埼玉県の大型

物流倉庫を受注したため、

環境づくりを推進



14 同社は商業の中心地である群馬県高崎市で創業し、1974年(昭49)には社名を現在の「鐵建」に改め、2005年からは現

14 管理もしやすくなった」と

その意義を語る。

17年度は鉄骨重量で83

90tもある埼玉県の大型

物流倉庫を受注したため、

環境づくりを推進

14 若手育成では地元の産業技術専門校や工業高校の出身者を受け入れ、出前授業や鋼材提供でも協力。女性たち、鉄鋼企業を

14 企業を

14